

# Scheibenbremse DBF 320 S

 Ausgabe 05/18 | DE  
 Seite 1/1

Maße und technische Daten

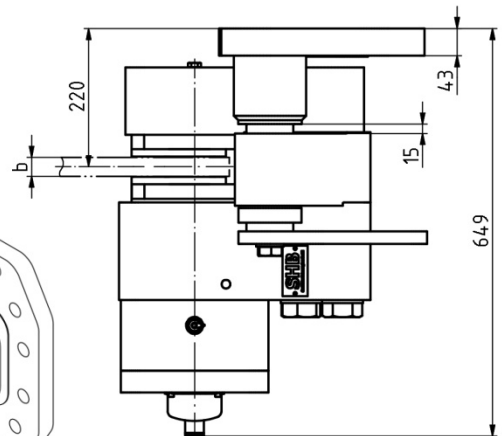
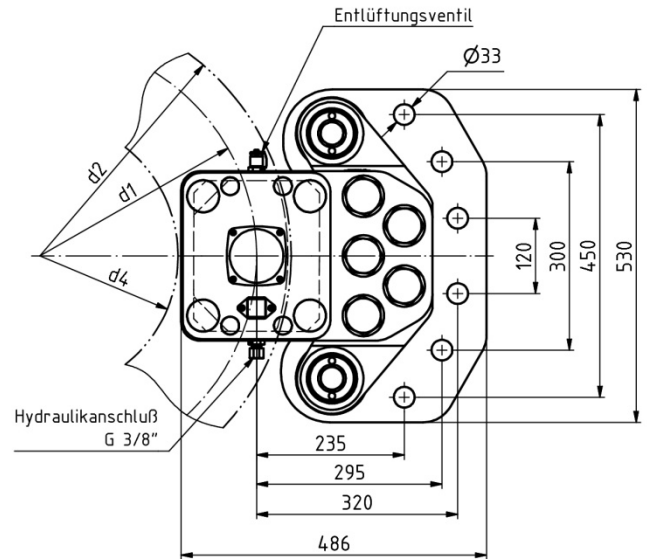
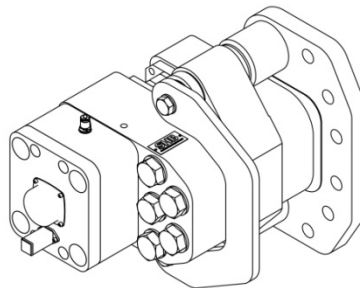
## TECHNISCHE DATEN

Bremsmoment [kNm]	
$M_{br} = F_A \cdot (d_1/1000) \cdot \mu$	
Reibdurchmesser	$d_1 = d_2 - 110 \text{ mm}$
Nabendurchmesser	$d_4 = d_2 - 360 \text{ mm}$
Bremsscheibenbreite	mind. 25 mm
Statischer Reibwert	$\mu = 0,4$
Lüftspalt einstellbar von- bis	1 – 3 mm
Lüftzeit	1 – 2,5 s
Theoretische Schließzeit	ca. 0,2 s
Belagfläche	315 cm <sup>2</sup>
Betriebsdruck max.	250 bar
Ölvolumen der Bremse	0,28 l
Ölvolumen bei 2 mm Arbeitshub	0,045 l
Hydraulikanschluß	G 3/8" ; Rohr $\varnothing 12 \times 1,5$
Einsatztemperatur	-20°C bis +60°C
Masse ohne Konsole	435 kg

 $d_1$  = wirksamer Reibdurchmesser

 $d_2$  = Außendurchmesser der Bremsscheibe  
 Mindestdurchmesser: 800 mm

 $d_4$  = max. möglicher Seiltrommeldurchmesser  
 bzw. Nabenaußendurchmesser  
 Achtung: Seilklemmen beachten!

 $b$  = Bremsscheibenbreite (mind. 25 mm)


alle Maßangaben in mm

## KRÄFTE

Baugröße	Axialkraft $F_A$ in Abhängigkeit vom Gesamtlüftspalt			Lüftdruck
	1 mm	2 mm	3 mm	
DBF 320.1 S	200 kN	170 kN	140 kN	145 bar
DBF 320.2 S	230 kN	200 kN	170 kN	160 bar
DBF 320.3 S	260 kN	230 kN	200 kN	180 bar
DBF 320.4 S	290 kN	260 kN	230 kN	200 bar
DBF 320.5 S	320 kN	290 kN	260 kN	215 bar
DBF 320.6 S	-	320 kN	290 kN	235 bar

Die Axialkräfte können technisch bedingt um 5% tolerieren.

## HINWEISE ZUR AUSLEGUNG

- Durch den Schwimmsattel kann ein Axialspiel der Lagerung vom max.  $\pm 15 \text{ mm}$  ausgeglichen werden. Wir empfehlen 2 mm Gesamtlüftspalt.
- Die angegebene Lüftzeit hängt u.a. stark von der Pumpenleistung des verwendeten Aggregates ab.
- Die theoretische Schließzeit kann nur bei ausreichender Dimensionierung der Leitungsquerschnitte erreicht werden.
- Lieferbar mit Konsole und montiertem Aggregat, befüllt und entlüftet als „plug and play“ – Variante.
- Induktiver Sensor zur Lüftstellungsüberwachung serienmäßig.
- Sensoren zur Überwachung der Belagdicke auf Anfrage.
- Zeichnungen im DWG-, DXF-, PDF- Format oder 3D-Modell erhältlich.