

Scheibenbremse DBF 60 S

 Ausgabe 05/18 | DE
 Seite 1/1

Maße und technische Daten

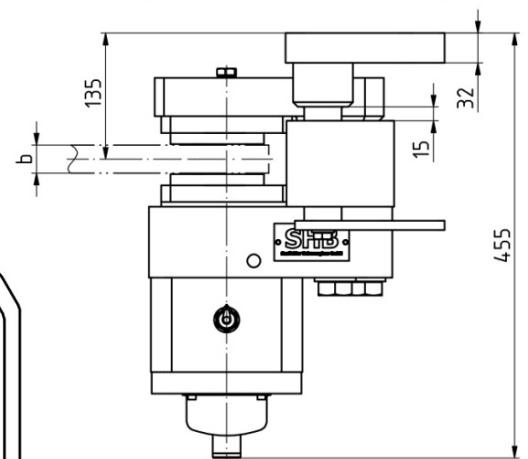
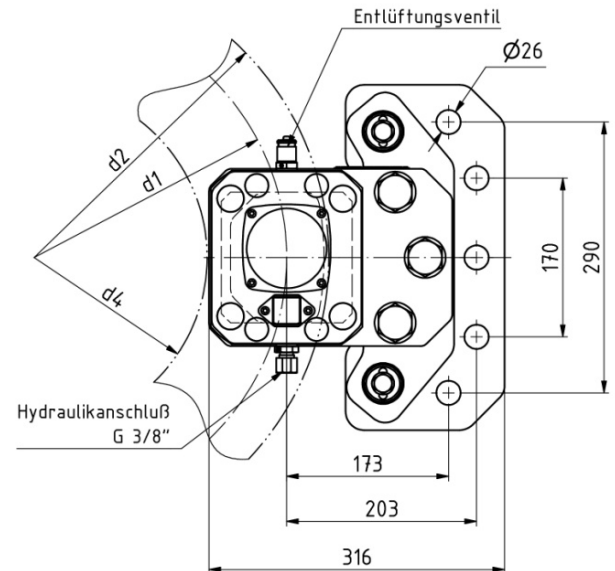
TECHNISCHE DATEN

Bremsmoment [kNm]	
$M_{br} = F_A \cdot (d_1/1000) \cdot \mu$	
Reibdurchmesser	$d_1 = d_2 - 90 \text{ mm}$
Nabendurchmesser	$d_4 = d_2 - 260 \text{ mm}$
Bremsscheibenbreite	mind. 25 mm
Statischer Reibwert	$\mu = 0,4$
Lüftspalt einstellbar von- bis	1 – 3 mm
Lüftzeit	1 – 2,5 s
Theoretische Schließzeit	ca. 0,2 s
Belagfläche	126 cm ²
Betriebsdruck max.	120 bar
Ölvolumen der Bremse	0,12 l
Ölvolumen bei 2 mm Arbeitshub	0,02 l
Hydraulikanschluß	G 3/8" ; Rohr $\varnothing 12 \times 1,5$
Einsatztemperatur	-20°C bis +60°C
Masse ohne Konsole	110 kg

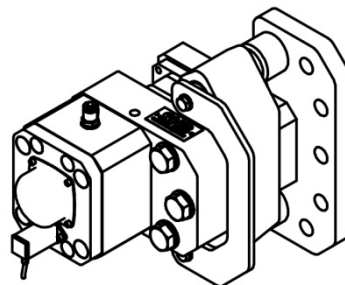
 d_1 = wirksamer Reibdurchmesser

 d_2 = Außendurchmesser der Bremsscheibe
 Mindestdurchmesser: 630 mm

 d_4 = max. möglicher Seiltrommeldurchmesser
 bzw. Nabenaußendurchmesser
 Achtung: Seilklemmen beachten!

 b = Bremsscheibenbreite (mind. 25 mm)


alle Maßangaben in mm



KRÄFTE

Baugröße	Axialkraft F_A in Abhängigkeit vom Gesamtlüftspalt			Lüftdruck
	1 mm	2 mm	3 mm	
DBF 60.1 S	11 kN	10 kN	9 kN	30 bar
DBF 60.2 S	21 kN	20 kN	19 kN	40 bar
DBF 60.3 S	31 kN	30 kN	29 kN	60 bar
DBF 60.4 S	42 kN	40 kN	38 kN	70 bar
DBF 60.5 S	52 kN	50 kN	48 kN	90 bar
DBF 60.6 S	62 kN	60 kN	58 kN	100 bar

Die Axialkräfte können technisch bedingt um 5% tolerieren.

HINWEISE ZUR AUSLEGUNG

- Durch den Schwimmsattel kann ein Axialspiel der Lagerung vom max. $\pm 15 \text{ mm}$ ausgeglichen werden. Wir empfehlen 2 mm Gesamtlüftspalt.
- Die angegebene Lüftzeit hängt u.a. stark von der Pumpenleistung des verwendeten Aggregates ab.
- Die theoretische Schließzeit kann nur bei ausreichender Dimensionierung der Leitungsquerschnitte erreicht werden.
- Lieferbar mit Konsole und montiertem Aggregat, befüllt und entlüftet als „plug and play“ – Variante.
- Induktiver Sensor zur Lüftstellungsüberwachung serienmäßig.
- Sensoren zur Überwachung der Belagdicke auf Anfrage.
- Zeichnungen im DWG-, DXF-, PDF- Format oder 3D-Modell erhältlich.